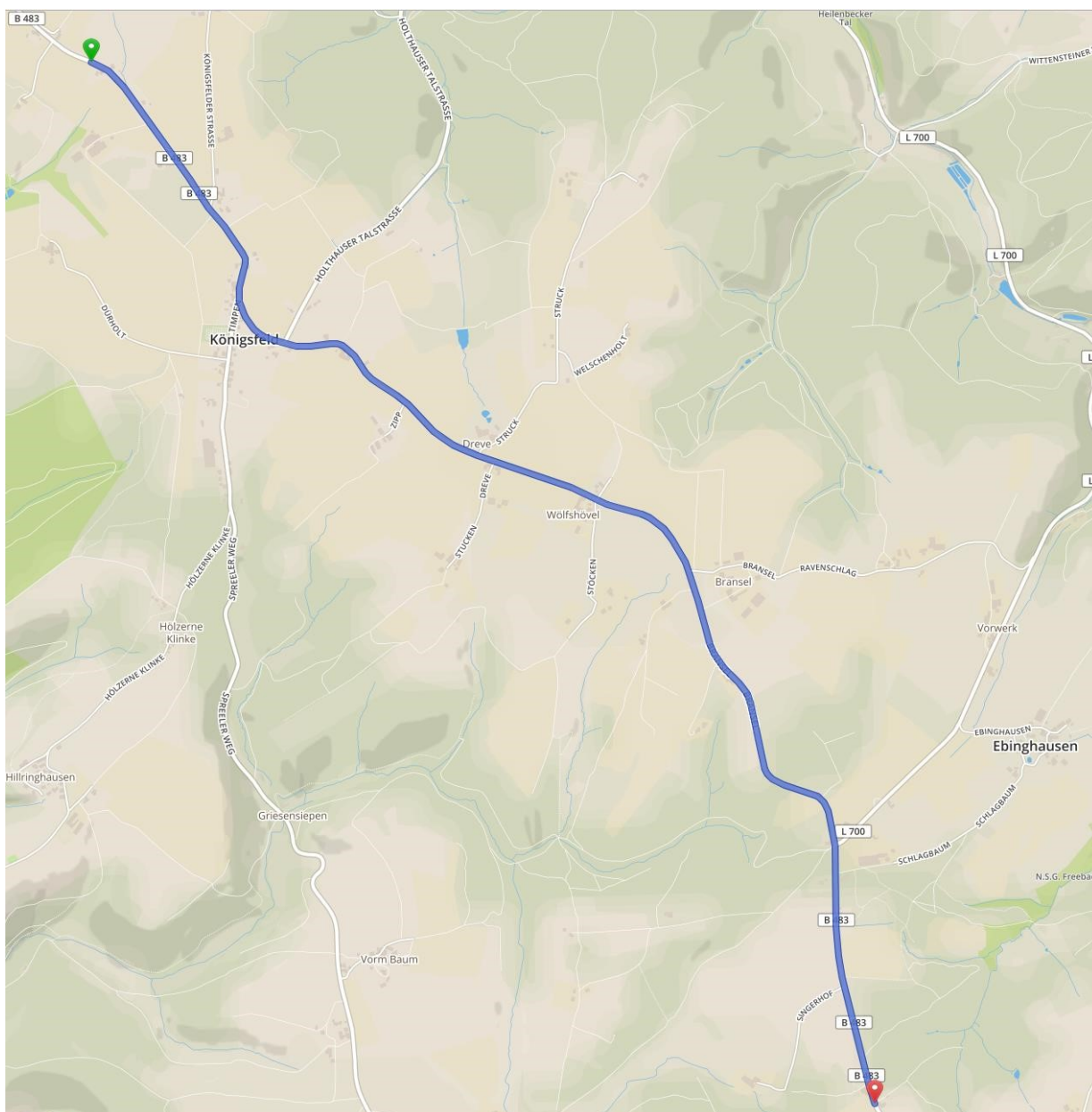


GE - 20.1

Streckenaufgaben Fahrstrecke GE - 20.1

Start: A40 Bochum Gelsenkirchen Süd

Ziel: Grenze Essen, Nienhausenstraße



GE - 20.1

Vorbemerkung:

Ausgangspunkt des GST ist die AS Gelsenkirchen Süd aus FR Dortmund kommend.

Zielpunkt des GST ist die Stadtgrenze Essen Nienhausenstr.

Die Roadmap wurde für Transporte mit einer Breite von

3,2m und einer Länge von 49 m Zug Anhänger Schub

Kombination erstellt.

Fahrtstreckenbeschreibung:

Die Fahrtstrecke mit einer Länge von 8,5 km führt durch das Gelsenkirchener

Stadtgebiet. Aufgrund der Fahrbahnbreite, Kurvenradien und Brückenauflagen ist

teilweise der der Gegenverkehr auszuschließen.

Benötigte Begleitfahrzeuge:

3 x BF 4 Fahrzeuge Bfz 1, Bfz 2 und Bfz 3

1 x BF 3 Fahrzeug Bfz 4

Das Bfz4 fährt hinter dem STP zeigt Zeichen 276 im Wechsel mit Zeichen 101 auf der gesamten Strecke.

Alle Begleitfahrzeuge zeigen zusätzlich das Hinweisschild Schwertransport.

Die Sperrungen laufen wie folgt ab falls nicht anders beschrieben:

1. Bfz 1 sperrt gibt das letzte entgegenkommende Fahrzeug durch.
2. Nachdem das letzte Fahrzeug Bfz2 passiert hat sperrt Bfz 2 und gibt Bfz 3 das letzte entgegenkommende Fahrzeug durch.
3. Nachdem das letzte Fahrzeug den STP passiert hat setzen sich Bfz3, STP und Bfz4 in Bewegung.

Die Roadmap wurde so erstellt, das eine Gefährdung des übrigen Verkehrs so gut wie ausgeschlossen ist.

Verfasser Fabian Floegel

Floegel GmbH

Lossenstr. 11

46240 Bottrop

Übernahme des STP an der AS Gelsenkirchen Süd Halterner Str.

Bfz 1 steht ca. 300m hinter der Abfahrt zeigt nach vorne VZ 274 Geschwindigkeit 40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz 2 sperrt den Gegenverkehr 50m hinter dem Fahrbahnteiler zeigt VZ 250 im Wechsel mit VZ 101 nach vorne.

Bfz 3 sperrt den aus südlicher Richtung kommenden Verkehr an der Ampelanlage zeigt VZ 250 im Wechsel mit VZ 101 nach links.



GE - 20.1

Fahrt auf Halterner Str. bis zur 1. Brücke Schwarzbach

Bfz 1 zeigt nach vorne VZ 274 Geschwindigkeit 40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz 2 zeigt nach vorne VZ 274 Geschwindigkeit 40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz 3 bleibt vor dem Schwertransport zeigt VZ 222-20 m Wechsel mit VZ 101.



Das Ffz3, der STP und Bfz4 bleiben vor der Brücke stehen.

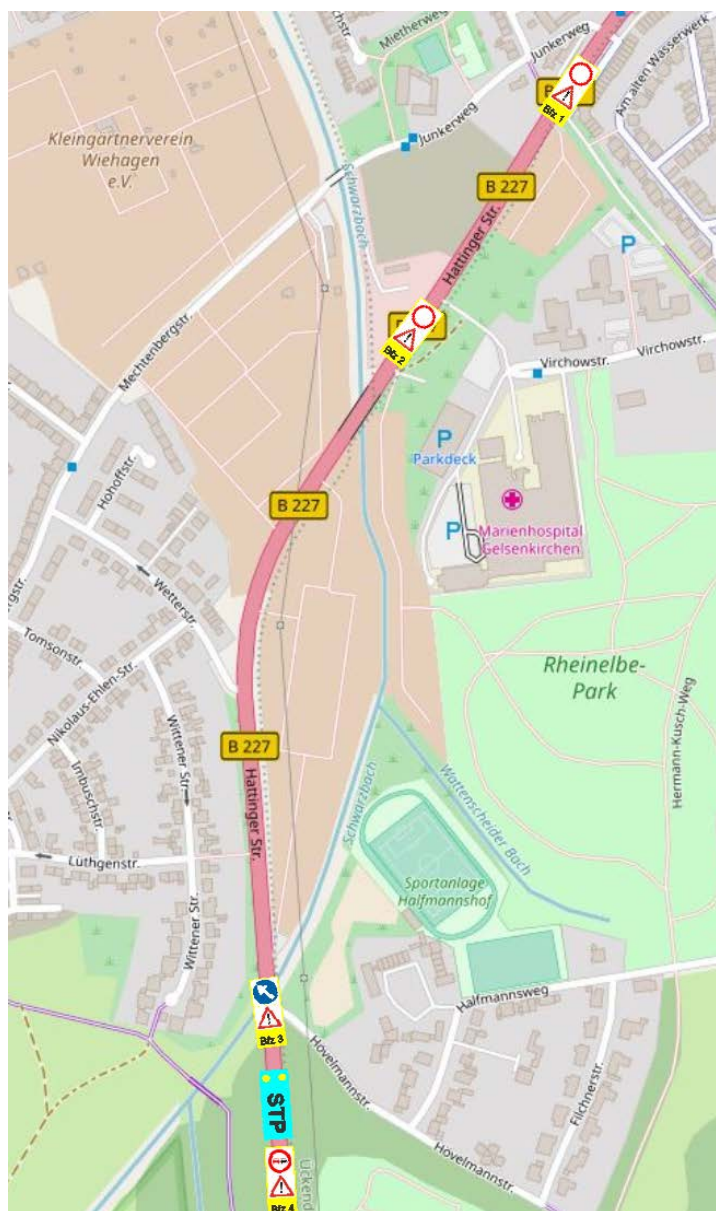
GE - 20.1

Fahrt bis Höhe Shell / Junkerweg

Bfz 1 sperrt den Gegenverkehr vor dem Junkerweg zeigt VZ 250 im Wechsel mit VZ 101 nach vorne.

Bfz 2 sperrt vor der Krankenhauszufahrt zeigt VZ 250 im Wechsel mit VZ 101 nach vorne.

Bfz 3 bleibt vor dem Schwertransport zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fährt Bfz4, STP und Bfz 3 zu Bfz2 und weiter zu Bfz1.

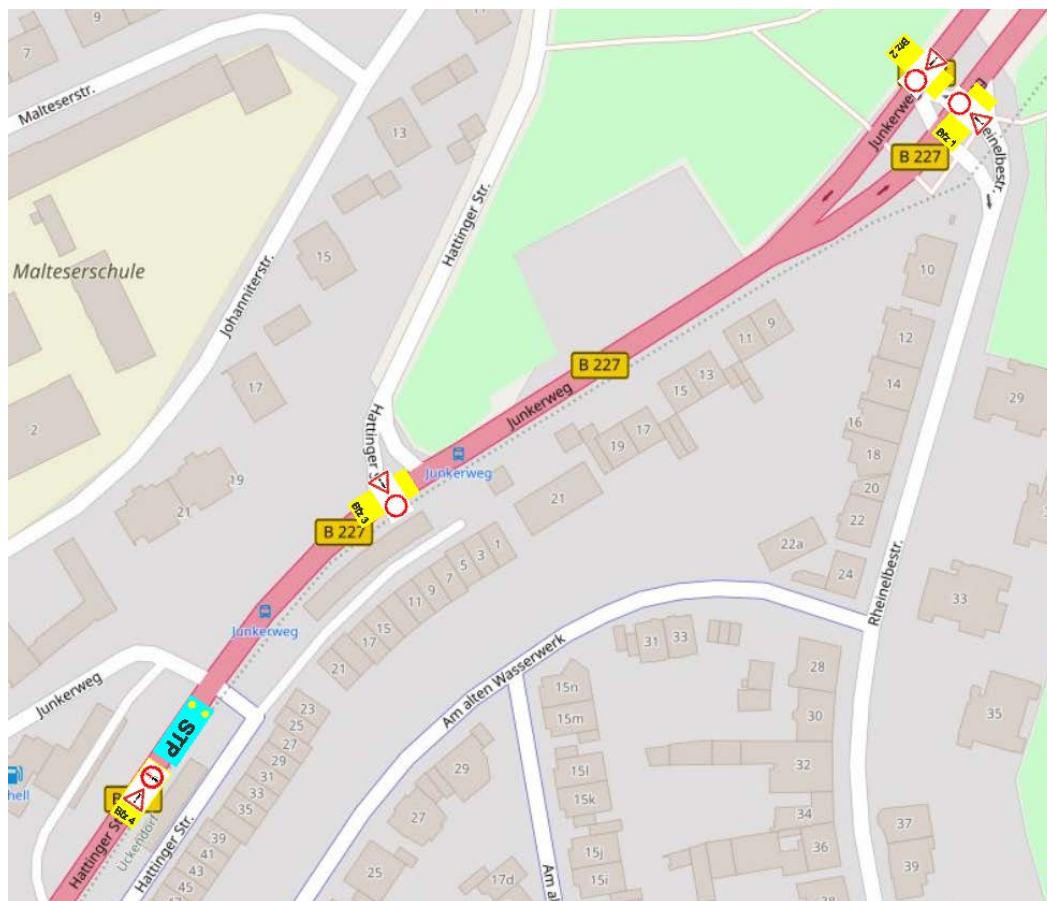
GE - 20.1

Der STP Bfz 4 und Bfz 3 bleiben an der Ampelanlage Junkerweg stehen.

Bfz 1 sperrt den Gegenverkehr aus der Rheinelbestr. kommend zeigt VZ 250 im Wechsel mit VZ 101 nach rechts.

Bfz 2 sperrt den Gegenverkehr auf der Junkerstr. im Kreuzungsbereich Rheinelbestr. zeigt VZ 250 im Wechsel mit VZ 101 nach vorne.

Bfz 3 sperrt den aus der Hattinger Str. kommenden Verkehr zeigt VZ 250 im Wechsel mit VZ 101 nach links.



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fährt Bfz4, STP und Bfz 3 zu Bfz2 / Bfz1.

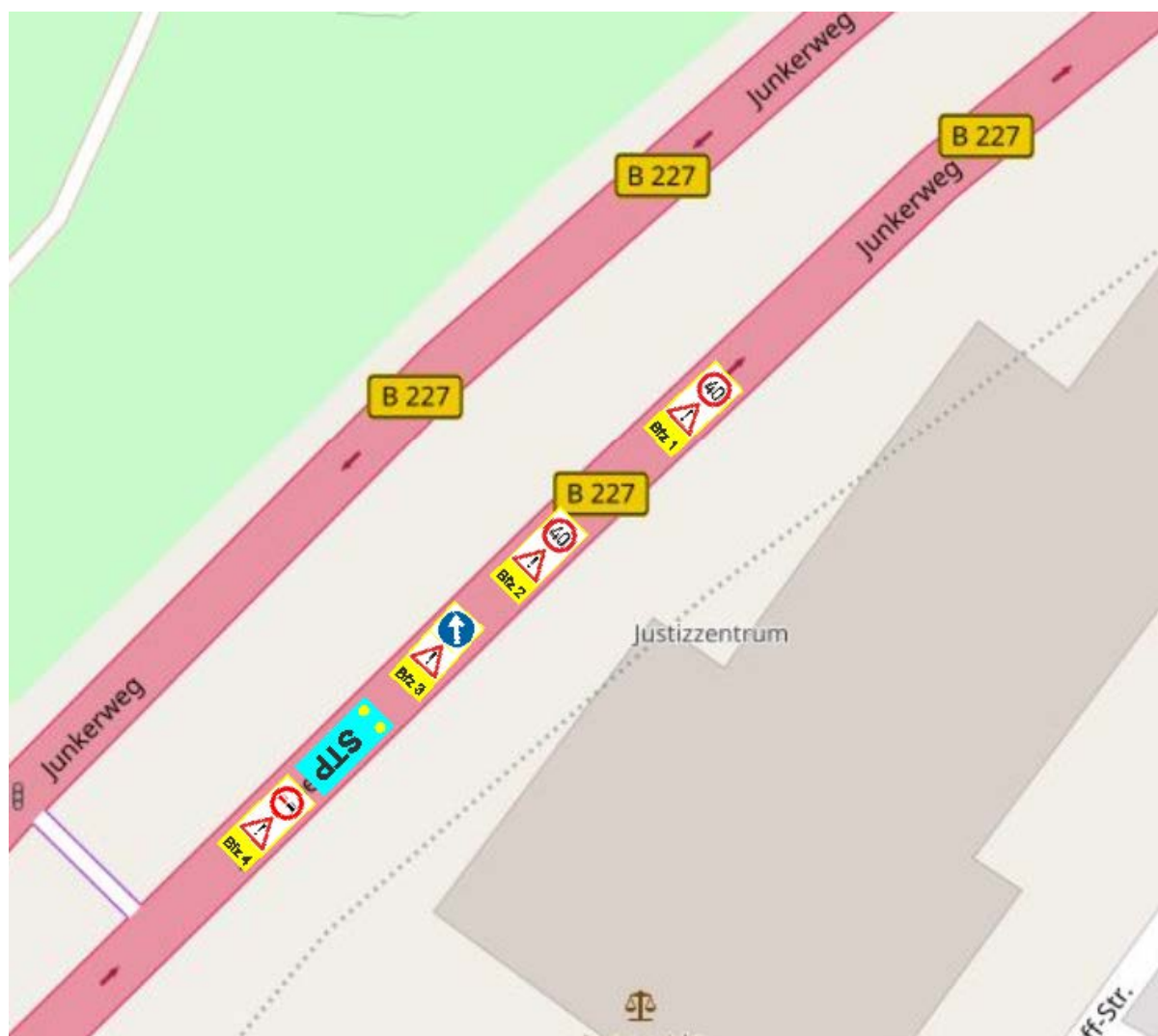
GE - 20.1

Fahrt über Wickingstr., Ringstr., Luitpoldstr., Florastr., Feldmarkstr. bis 100m vor der Kreuzung Nienhausenstr.

Bfz 1 zeigt nach vorne VZ 274 Geschwindigkeit 40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz 2 zeigt nach vorne VZ 274 Geschwindigkeit 40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz 3 bleibt vor dem Schwertransport zeigt VZ 222-20 m Wechsel mit VZ 101.



Vor der Kreuzung Feldmarkstr. / Nienhausenstr. bleibt der komplette Konvoi stehen.

GE - 20.1

Der komplette Konvoi bleibt rechts am Rand stehen, bis der VD Essen den Transport übernimmt.

Der Verkehr kann während dieser Zeit weiterlaufen in beide Richtungen.

Bfz 1 zeigt nach vorne VZ 101.

Bfz 2 zeigt nach vorne VZ 101.

Bfz 3 bleibt vor dem Schwertransport zeigt VZ 222-20 m Wechsel mit VZ 101.

Bfz 4 bleibt hinter dem Schwertransport zeigt VZ 101.

